

# 我国有七电动车电池回收设施 具备能力应对未来回收需求

Lianhe Zaobao, Page 3, Section: 新闻

Sunday 1 February 2026

64 words, 150cm<sup>2</sup> in size

154,900 circulation



## 我国有七电动车电池回收设施 具备能力应对未来回收需求

我国目前有七个电动车电池回收设施，有足够能力应付接下来的需求。

根据陆路交通管理局提供给《联合早报》的数据，每年报销的电动车数量有所增加。2022年和2023年各有三辆；2024翻了近10倍，共有32辆；去年1月至11月有45辆。

陆交局和国家环境局说，电动车送去陆交局受委的废料厂报废时，须要销毁车架和底盘。根据《可持续资源法令》，电动车制造商有责任在车辆报销或当电池达到使用寿命时，妥善回收和处理电动车的电池。

“随着电动车越来越普及，电动车的电池回收需求料增加。业界已提前做准备，建立回收电动车电池的能力，以应付未来需求。我国目前有七个相关设施，具备足够的能力回收我国接下来会出现的所有电动车电池。”

这七个设施是GLC Recycle、SMC Industrial、TES B、Se-Cure Waste Management、Vision Green、KGS和VGM Sustainability

Solutions。

针对电动车的转售趋势，淡马锡理工学院清洁能源研究中心主任王谷城说，随着电动车电池检测科技的改善优化，独立检测变成常态，以及电动车保修选项更明确，二手电动车预计在三到五年后变得更稳定和可靠。

“当买家对电动车电池的健康状况和寿命有更多认识，而电池的状态能通过可靠方式进行评估，并且市场具备一致的标注或认证标准时，二手电动车价将更公道，买家信心也会提升。”

他指出，长期而言，市场若有更多专为电动车而设的修车厂和服务中心，电动车充电设施覆盖率和快速充电桩能继续增加，并有健全的电池回收生态系统，将有助加强消费者选购二手电动车的信心，提高二手电动车的价值。

新加坡理工大学工程系副教授周毅说，二手电动车市场的成熟需要一定的体量。一定的行业标准，例如电池质量和生命周期评测标准等，或有助这个市场趋向稳定成熟的发展。