业者及专家：电动车充电价长期料比汽油价更稳定
By 王阳发 报道, ongyh@sph.com.sg

Lianhe Zaobao, Page 4, Section: General
Monday 6 April 2026
1513 words, 525cm² in size
154,900 circulation



业者及专家：电动车充电价长期料比汽油价更稳定

王阳发　报道
ongyh@sph.com.sg

本地汽油价格不断调高，受管制电价在次季上调2.1%，电动车充电价格则至今稳定，至少两家电动车充电点运营商（CPO）向《联合早报》确认，它们近期没提高价格。

受访业者和专家预计，长期来看，电动车充电价格将比汽油价更稳定，不会频繁调整。即便上调，也会比汽油价格涨幅更小，有利消费者对电动车的兴趣。

中东冲突自2月28日爆发以来，本地95辛烷值（Octane 95）汽油价格已多轮调涨，目前比冲突爆发前高出约20%，每公升3.42元至3.47元。



电动车充电点分布于全岛许多公共和私人停车场，充电价格因地点而可能不同。（档案照片）

Charge+和壳牌电动车充电点未涨价

至于电动车充电价格，慢充（交流电）的充电价格目前大多在每千瓦时0.65元至0.72元之间，快充（直流电）价格大多在每千瓦时0.73元至0.83元，价格也因地点而异。

在新加坡经营公共电动车充电点网络的五家运营商分别是：Charge+、新能源绿色出行（SP Mobility）、壳牌新加坡（Shell Singapore）、ComfortDelGro ENGIE和Volt Singapore公司。

本地另有更多运营商专门在商业大厦、私人公寓和工业大厦的停车场设立电动车充电点，例如城市能源（City Energy）和Novowatt。

Charge+发言人答复《联合早报》时说：“我们从2月28日至今没有提高公共充电费用，但我们正在密切关注和检讨新加坡的整体电力成本环境。”

壳牌新加坡的发言人答复时，也表明从2月28日至今“未曾调整价格”。

这个情况与汽油零售商频频且可能同一天内相继调整价格的情况大不相同。但受询电动车充电点运营商多不愿就价格置评。

学者：中东冲突或加速绿色能源转型

Charge+首席执行官吴自强说：“由于中东战争，汽油和柴油价格确实大幅上涨，电动车充电价格即便上涨，幅度也相对较小。因此，电动车相对于传统内燃机汽车的运营成本优势将会进一步扩大，可能进一步激发购车者对电动车的兴趣。”

新加坡国立大学商学院策略与政策系讲师徐乐博士也认为，中东地区的冲突，可能进一步加快消费者从燃油车向电动车的转型进程，同时也推动新加坡绿色能源转型的步伐。

新加坡受管制电价是每季度检讨一次，相对更稳定。新加坡数码资产交易所（SDAX）经济顾问宋生文指出，如果原油和天然气价格继续居高不下，维持现有水平到6月底，预计第三季的电价将会更大幅度上调，家庭和商家用户将受影响，包括电动车充电点运营商。

关键在于原油与天然气价格将维持高位多久，因为即便中东紧张局势缓和，当地炼油基础设施已遭破坏，原油与天然气供应需要时间恢复原有水平。因此，他认为油价不大可能快速回到冲突之前的每桶70美元水平。

宋生文说：“不管是汽油还是电力，消费者只忠于口袋，电动车车主也一样。在成本不断上升的环境中，电动车充电点运营商不大可能以价格竞争。”

充电点运营商两年来骤减行业呈明显“红海”特征

他认为长期来说，为车辆充电的成本，将比加油成本更加稳定，因为油价受到任何大的冲击都会迅速反映于汽油价，但不会那么快反映在电价上。此外，油价越高并居高不下越久，越会影响买车者的考量。这可能使更多人考虑购买电动车，但也会使人们更谨慎管理开销。

同时，电动车充电点运营商也正在面对行业整合的挑战，两年内已从超过30家减少至约20家。

徐乐博士透露：“在竞争者众多的行业中，实现盈利不容易。随着行业整合的推进，市场份额通常会集中于少数几家，往往由三至四家占据主导地位。从当前竞争态势来看，这个行业已呈现出明显的‘红海’特征。”

吴自强指出，行业整合是因为规模经济对于充电点运营商向驾车者提供优质服务至关重要。

城市能源电动车充电部主管王俊雄说，尽管电动车普及率不断上升，平均每三辆电动车配置一个充电桩，运营商仍需谨慎权衡对新建充电桩的长期投资与实际用电需求。

壳牌新加坡零售与出行业务总经理董士闻则认为，电动车充电不仅是数量的问题。“利用率和便利性，远比单纯的部署数量重要得多。”

This document is intended for internal research purposes only.
Copyright remains the property of the content creator.

truescope